

CONVEGNO

RAILTECH 2018

INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITÀ E
RIDUZIONE DEI TEMPI DI ATTRAVERSAMENTO
PER LA PROTEZIONE ANTICORROSIVA DI
MATERIALE ROTABILE FERROTRANVIARIO

**FIRENZE FIERA
PALAZZO DEI CONGRESSI
SALA ONICE**

PIAZZA ADUA 1 - FIRENZE



**13 FEBBRAIO 2018
FIRENZE**

CONTENUTI

ORGANIZZATORI



MEDIA PARTNER



CON IL PATROCINIO DI



Produrre in modo snello (lean manufacturing) è uno dei temi che più accomuna l'industria in questo ultimo decennio. Significa ottimizzare il tempo e le risorse umane, ridurre i consumi di materiali e di risorse - quindi produrre in modo più sostenibile - e nello stesso tempo migliorare il livello qualitativo dei prodotti.

Nel settore del trattamento delle superfici e della verniciatura che, come è noto, è una delle attività a maggior dispendio di energia e con i tempi ciclo più lunghi, ridurre i tempi di attraversamento di un manufatto è la chiave per guadagnare in efficienza e flessibilità.

Uno dei segmenti industriali in cui il tema del lean manufacturing è più sentito è quello ferroviario: sia che si tratti di produzione di un nuovo componente o rotabile sia che si tratti di operazioni di manutenzione e ripristino, ridurre i tempi di attraversamento significa automatizzare la produzione, introdurre cicli di rivestimento con tempi di applicazione, appassimento e polimerizzazione più brevi, utilizzare nuovi materiali formulati per ridurre i tempi ciclo.

La digitalizzazione della produzione industriale basata sui principi dell'Industria 4.0, inoltre, costituisce una risorsa a disposizione degli OEM del settore ferrotranviario e dei loro fornitori per incrementare la produttività e ridurre i costi.

Il convegno **Railtech 2018** intende presentare l'insieme delle tecnologie e dei prodotti di ultima generazione che, utilizzati per la finitura di rotabili e componenti ferrotranviari, possono consentire una riduzione dei costi di produzione grazie alla riduzione dei tempi di attraversamento degli impianti di verniciatura e protezione anticorrosiva. Dall'automazione in ottica 4.0, dalla fase di preparazione chimica e meccanica delle superfici, all'introduzione di cicli liquidi monostrato o doppio strato a polveri, dalle finiture antigraffiti fino all'utilizzo di metodi di prova accelerati per la resistenza alla corrosione di un manufatto, Railtech presenterà il meglio della tecnologia oggi disponibile e fornirà una serie di spunti interessanti per uno sviluppo ulteriore, grazie al confronto con i principali attori del settore ferrotranviario.

MEETING AREA

Le aziende intervenute presenteranno campioni, documentazione, cataloghi, realizzazioni di varia natura e interagiranno direttamente con il pubblico al fine di creare un momento di business e scambio di informazioni a margine del convegno

9.00 REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI E OPEN DESK

9.20 **Introduzione e programma della giornata**

Paolo Rami, ipcm®

9.30 **Saluto del Segretario Generale del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**

Donato Carillo, CIFI

9.50 **I vantaggi della granigliatura automatica a turbina**

Ennio Tombetti, OMSG - Officine Meccaniche San Giorgio

10.10 **Prodotti e impianti di lavaggio automatici per la manutenzione/revisione di materiale rotabile: nanotecnologie, cicli multimetal e chrome free per il pretrattamento di componenti in acciaio, alluminio e lamiera zincata.**

André Bernasconi, Gianfranco Fiori, Dollmar Group

10.35 **Additivi per applicazioni nel settore ferroviario (bagnabilità delle superfici scarsamente pulite; miglioramento dell'adesione; controllo delle colature attraverso la silice; facile dispersione dei pigmenti; principali sistemi di leganti per top coats a basso COV e facili da pulire; top coats anti graffiti combinati con gli additivi corretti)**

Heiko Alzer, Evonik Resource Efficiency

10.55 **I nuovi cicli di verniciatura liquida monostrato: possibili applicazioni, vantaggi produttivi, qualitativi ed economici, limiti e criticità**

Nicolas Mayet, Beckers Group

11.15 COFFEE BREAK

11.35 **Innovazioni tecnologiche per applicazione di cicli di finitura wet on wet. Automazione integrata con robot, coppe elettrostatiche, sistemi elettronici di dosaggio 2K, Industry 4.0 oriented**

Alessandro Soba, Verind

11.55 **Innovazioni impiantistiche per il risparmio energetico e per una maggiore flessibilità produttiva: la digitalizzazione degli impianti**

Renzo Scavini, Savim

12.15 LIGHT LUNCH E OPEN DESK

14.30 **Metodi rapidi di valutazione delle prestazioni anticorrosive di un rivestimento: Acet Test**

Gianmaria Gasperini, Innovhub

14.55 **Piano nazionale Industria 4.0: come ottenere i finanziamenti**

Marco Vecchio, ANIE Assifer

15.15 DIBATTITO, CHIUSURA E OPEN DESK

PROGRAMMA

SPONSORED BY



PALAZZO DEI CONGRESSI

SALA ONICE

FIRENZE

13 FEBBRAIO 2018

SCHEDA DI ISCRIZIONE

NOME _____ COGNOME _____

SOCIETA' _____

QUALIFICA _____

INDIRIZZO _____

TEL. _____ FAX _____

E-MAIL _____

FIRMA _____

Per partecipare inviare la presente scheda di iscrizione debitamente compilata entro e non oltre il 07-02-2018 a eventi@eosmarketing.it.

L'accettazione dell'iscrizione è subordinata alla conferma da parte degli organizzatori.

Per informazioni: sig.ra Paola Giraldo 0362/503215.

Le iscrizioni saranno accettate fino al raggiungimento della capienza massima della sala.

Vi informiamo che i dati raccolti saranno trattati nell'ambito della normale attività istituzionale di EOS Mktg&Communication Srl. Ai sensi dell' art. 130 del D.lgs 196/03 in ogni momento l'interessato ha diritto di opporsi al trattamento dei propri dati personali. I vostri dati verranno trattati nel rispetto del D.lgs. 30 Giugno 2003 n. 196, garantendo i diritti degli interessati previsti dall' art. 7 del Decreto stesso. Si informa altresì che Titolare del trattamento dei dati personali è EOS domiciliata a Cesano Maderno (MB) in Via P. Mascagni 8, mentre Responsabile del trattamento dei dati personali è il Presidente nella figura della dr.ssa Alessia Venturi reperibile presso la sede del Titolare del Trattamento. I suoi dati personali saranno inseriti nell'elenco dei partecipanti alla manifestazione in oggetto.